

Område 1

[Lyssna](#)

Synpunkter:

Publicerat 14 mars 2016

Det lär inte komma fler förslag som är positiva till att hålla Sjövägen öppen oavsett hur länge ni håller denna dialog tillgänglig.

Publicerat 14 mars 2016

- Det bör tydligt framgå att Råsta Strandväg är huvudled med tydliga skyltar mot Arenastaden och Mall of Scandinavia. Idag sitter det en pappskylt som ständigt blåser ner och den ser man först när man har åkt förbi Råsta Strandväg.
- Vägen ner mot Sjövägen bör smalnas av ytterligare för att förtydliga att detta INTE är huvudled. Förslagsvis bör en chikan sättas dit som gör att endast en bil åt gången kan åka (med prioritet från Sjöhället).
- Trafiksignalen bör lysa rött konstant under tider för genomfartsförbud.
- När det ej råder genomfartsförbud, bör trafikljuset med jämna mellanrum slå över till rött för att stoppa upp flödet av bilar och göra denna väg mindre attraktiv att köra.
- Eftersom Sjövägen är en sådan etablerad genomfartsled bör trafikljuset även kompletteras med en elektroniskt vägbom för att säkerställa att bilisterna verkligen respekterar genomfartsförbudet. Med tanke på hur bilisterna har betett sig efter det att Sjövägen enkelriktades, visar detta på hur GÄRNA bilisterna väljer denna väg trots stora cementsuggor på vägen och stora skyltar med enkelriktat! Vägbommen bör utrustas med RAKEL tekniken så att polis, ambulans och brandkår kan åka även vid tider för genomfartsförbud.
- Genomfartsförbudet bör även gälla boende och transport till och från fastighet så att polisen kan bötfälla de som bryter mot förbudet.
- När Råsta Strandväg blir huvudled, ska givetvis företräde gälla för de bilister som kommer från Råsta Strandväg och inte tvärtom.
- Råsta Strandväg bör även förlängas att börja från det att man svänger ner från E18 så att det ännu tydligare blir att det är huvudgatan redan från början.
- Hastigheten på Sjövägen bör sänkas till 20 km/timmen och elektroniska fartkameror bör sättas upp i båda riktningarna för att varna de bilister som kör för fort.
- Vägbulor bör sättas upp längst vägen för att omöjliggöra för bilister att blåsa på i trafikfarliga hastigheter. Vägen är idag bred och rak vilket gör att många bilister gasar på alternativt inte är medvetna om vilken hög hastighet de kör i.
- Hela Sjövägen skulle med fördel kunna göras om till en kullerstensgata för att ytterligare förstärka känslan av smågata och göra det mindre svårt för bilar att köra fort.
- Tyngre transporter bör fortsatt vara förbjudet att köra på Sjövägen

Publicerat 14 mars 2016

Trafiken bör ledas mot Arenastaden genom att Sjövägen stängs av helt för genomfartstrafik. För blåljustrafiken kan man upprätta en bom. Måste ifrågasätta att kommentarer som enligt er inte rör "gestaltningsspektivet" inte kommer att tas i beaktning. Orimligt att endast låta medborgarna tycka något om t.ex. hur många nya träd man ska plantera vid ett övergångsställe.

Publicerat 14 mars 2016

Bättre än nuvarande lösning. Ännu bättre vore att enkelrikta trafiken helt. Eller helt stänga sjövägen.

Publicerat 13 mars 2016

I första hand bör sjövägen helt rivas upp och ett gemensamt naturreservat tillsammans med lötsjön inrättas. I andra hand kan man låta den vara "farbar" för blåljusmyndigheterna men endast i riktning mot E18. I det senare fallet gör man Sjövägen enfilig, gör om vägunderlaget och sätt dit vägbom så att ingen övrig trafik kan åka där! Tänk vilken grön oas man skulle kunna få istället för en strid ström av bilar som förpestar miljön för både människor och djur. Solna måste värna om sina grönområden för att fortsätta vara en attraktiv kommun att bosätta sig i! Om vägbom ej fungerar måste rött ljus lysa konstant och skyltar med enkelriktat sättas upp på varje sida om avfarten ner till Sjövägen.

Publicerat 13 mars 2016

- Utgångspunkten borde vara att riva upp Sjövägen och skapa ett välbesökt naturreservat mitt i tätbefolkade Solna/Sundbyberg.
- Att bygga om kurvan är bra men snutten mot Enköpingsvägen/Järvastaden borde döpas om från Sjövägen till Råsta strandväg. Då blir det tydligare att Råsta strandväg är huvudstråk.
- Smalna av Sjövägen ytterligare, markera att det är en väg som inte är gjord för biltrafik.
- Bra med förhöjt övergångsställe och signalreglering. Sätt upp en bom som tydligt visar när genomfartsförbuden gäller.
- Genomfartsförbudet ska gälla även transporter till fastigheter.
- För att förtydliga för bilister ytterligare att de kör in i ett känsligt natur- och rekreationsområde borde blomlådor placeras ut som farthinder. Detta skulle både sänka hastigheten och samtidigt ge en grönskande känsla.
- Plantering av nya träd
- Avstängning av väg från parkering vid före detta folketshus till Sjövägen.

Publicerat 13 mars 2016

Som boende i Råsunda åker jag alla gånger hellre någon minut extra på råsta Strandväg och låter ytorna längs med sjön frigöras för natur- och rekreationsändamål. Om vägen måste vara öppen för allmän trafik (vilket jag inte tycker) ska det oerhört tydligt markeras att råsta strand är huvudvägen. Rödljus som alltid står på rött är bra, utökade tider för genomfartsförbudet likaså. På helgerna när jag springer är biltrafiken nästan värst! Se till att i hela området tydligt separera gång och cykel för att minska olycksriskerna.

Publicerat 13 mars 2016

Stäng av Sjövägen helt i enlighet med tidigare beslut i SBN. Helgens evenemang, MoS-öppnande och Norrenergis arbeten har visat att vägen inte behövs. När den tas bort (för annat trafik än utryckning) frigörs stora ytor längs med hela sjöns sida. Lekplatser, utegym, fågelskådningsytor, kanske t om en liten konstgräsplan för spontanfotboll? Möjligheterna är oändliga och säkert finns många frivilliga som vill hjälpa till att plantera och odla växter för att förstärka den gröna korridoren Råsta-Löt.

Publicerat 13 mars 2016

Förslaget innebär självklart en förbättring, men visst borde - och kunde - Sjövägen stängas av helt för genomfartstrafik? Då skulle blåljustrafiken lättare ta sig fram om nödvändigt. Dock blev det uppenbart i helgen, med diverse Melodifestivalevenemang att samtliga trafikanter

klarade sig utan vägen. OM nu vägen trots önskemål om ett sammanhängande naturområde Råsta-Löt förblir öppen måste man markera Råsta strandväg som det riktiga alternativet på ett övertygande sätt. Ett rödljus vid infart på Sjövägen måste till, liksom en väg bana (kullersten?) som inte inbjuder till bilkörning. Det många hoppas på är förstås att kommunens gamla löfte om en avstängning blir verklighet.

Publicerat 13 mars 2016

Jag vill att sjövägen tas bort och blir till växtlighet så att hela området Lötsjön, Råstasjön och Madenbäcken fram till Ursvik blir till naturreservat Sjövägen tas bort

Publicerat 13 mars 2016

Är gestaltning endast den estetiska utformningen? Eftersom en trafiklösning i första hand är funktionell verkar det ju underligt att Solna inte tillåter någon dialog vad gäller själva funktionen. Vad vill ni höra, att det skall vara ett träd till, och andra typer av blommor?

Publicerat 13 mars 2016

Vad är ett "gestaltningsspektiv"?

Publicerat 13 mars 2016

Bra att det inte planeras för avstängning

Publicerat 13 mars 2016

Ser bra ut

Publicerat 13 mars 2016

Markera ännu tydligare att Råsta Strandväg är vägen som ska användas. Därför bör rödljuset lysa konstant rött in på Sjövägen och allmänhetens trafik på den vägen förbjuds. På Sjövägen bör vidare ytbeläggningen av asfalt ersättas av gatsten, som sätts med en halv centimeter mellanrum där det sätts gräs. På detta sätt får Sjövägen en bärighet som klarar av brandkårens tunga bilar när de av uttryckningskäl behöver använda Sjövägen. En dedicerad cykelväg bör få plats parallellt med den stensatta Sjövägen.

Publicerat 13 mars 2016

Förslaget är bättre än att inte göra något alls. Men allra helst bör biltrafiken på Sjövägen mellan Råsta- och Lötsjön upphöra helt. Inte heller blåljus har behov av vägen egentligen. Se vad som har hänt den senaste månaden när Norrenergi gör markarbeten på Sjövägen - uttryckningarna är i praktiken helt borta! Igår genomfördes också ett stort evenemang på Friends, Mello-finalen. Inte heller då tycktes något totalchaos uppstå trots att Sjövägen i princip var obrukbar.

Publicerat 12 mars 2016

Ett bra förslag att huvudleden är in på råsta strandväg och att man får svänga av för att åka vidare på sjövägen. Rödljuset som placeras vid övergångsstället ska lysa konstant rött vid motortrafik förbjuden. Övrig tid ska gående och cyklister ha grönt och bilar får stanna innan det slår om. Man bör i detta skede göra det bättre för cyklister och fotgängare. I detta förslag så försämrar man kraftigt för cyklister som ska vidare rakt fram och fortsätta vidare utmed sjövägen. Att klippa av ett regionalt cykelstråk på det sättet är förkastligt. Smalna av sjövägen mellan område 1 och 2 och anlägg en separerad gång och cykelbana på västra sidan om sjövägen. På så vis kan cyklister som ska vidare rakt fram (i riktning mot enköpingsvägen) få ett övergångsställe på den norra delen av sjövägen. En avsmalnad sjöväg sänker hastigheten generellt och visar att bilar är mer här på dom cyklande och gåendes villkor.

Publicerat 12 mars 2016

Stäng av sjövägen helt för allmän trafik. Stärk skyddet för den gröna kilen mot Järva fältet som går här och begränsa därför trafiken här och återplantera träd och buskar.

Publicerat 12 mars 2016

Ser helst att ni stänger av Sjövägen helt för allmän trafik och gör ett sammanhängande grönområde med Lötsjön. I nödfall kan vägen nyttjas endast av blåljus myndigheterna. I det senare alternativet bör sjövägen enkelriktas så att det endast finns ett körfält i riktning mot E18. Vägbanans underlag bör i detta fall göras i ett naturanpassat material till exempel grus eller kullersten. Trafikljuset vid område ett bör kompletteras med en vägbom för att säkerställa att bilisterna respekterar att vägen är enkelriktad.

Publicerat 12 mars 2016

Känner som boende i en av fastigheterna vid Nationalarenan att mindre biltrafik överlag på andra sidan Råstasjön vore till gagn för området. Ser helst att ni stänger av helt för biltrafik och leder trafiken genom en sträcks bara så vi som går och cyklar slipper trängas med dem.

Publicerat 8 mars 2016

Om jag tolkar idéskissen rätt kommer ett övergångsställe och cykelpassage (A) att försvinna. Det som idag finns över Råsta strandväg och går precis längst med Sjövägen. Istället blir gång- och cykeltrafiken hänvisad till ett annat övergångsställe och cykelpassage (B) längre bort på Råsta strandväg. Jämfört med idag blir det rent praktiskt en omväg för de som går och cyklar. Idag är redan detta övergångsställe och cykelpassage (B) upphöjt. Min synpunkt är att behålla upphöjningen och även gestalta om cykelpassagen till en cykelöverfart.

Publicerat 6 mars 2016

Viktigt att rödljuset lyser konstant rött vid tider för genomfartsförbud. Helst bör det kompletteras med vägbom för att säkerställa att förbudet efterlevs. Bilisterna som kör på Sjövägen är inte kända för att respektera trafikreglerna!!

Publicerat 5 mars 2016

Mycket bra förslag att enkelrikta Sjövägen från Råsta Strandväg och fram till den gamla busshållplatsen (och samtidigt göra den enfilig). Denna lösning fungerar utmärkt idag vad

gäller trafikflödet. Detta skulle begränsa genomfartstrafiken väsentligt och knyta ihop grönområdena. Dessutom tillgodoser man blåljusmyndigheternas behov av att kunna nyttja vägen för snabb utryckning vid akuta situationer.

Publicerat 5 mars 2016

Bra att kurvan ritas om för att tydligt visa att Råsta strandväg är primärväg. Både gestaltning och skyltning ska tydligt signalera att de två alternativa vägarna leder in mot två helt olika områden. Råsta strandväg leder till ett modernt och urbant område präglad av hårda ytor medan Sjövägen leder rakt in i ett natur- och rekreationsområde. Bra med ett förhöjt övergångsställe och trafikljus som konstant lyser rött till dess fordon närmar sig och har hunnit stanna. Viktigt att signalen ställs in så att den med lämpligt intervall slår om till rött även vid en strid ström av motorfordon för att stoppa upp och dämpa hastigheterna. Denna trafiksignal ska också lysa konstant rött på vardagar kl. 07-09 då det är genomfartsförbud på Sjövägen i riktning mot Solna. Bra med ny mer passande och intimare belysning (bör gälla hela Sjövägen genom natur- och rekreationsområdet samt utmed villabebyggelsen). Här blir det betydligt mer inbjudande med lägre sittande och estetiskt tilltalade svartmålade stolparmaturer anpassade för smala lokalgator i stället för den motorvägsbelysning som finns i dag. Stolparmaturer kan med fördel placeras mellan GC-bana och vägbana för att bidra till en separering av trafiklagen. Välj utrustning med respekt för både naturområdet och den kulturhistoriskt värdefulla miljön längs med den bebyggda delen av Sjövägen. Några ytterligare konkreta förslag: 1. Den nya kurvans krökning/ytterradie mot Sjövägen markeras för att göra primärvägen extra tydlig. Helst görs det med en linje av marksten som läggs i asfalten. Detta kan göras som en "hjälpelinje"/linjeföring likt sådana som ofta målas i större korsningar för att guida svängande trafik. 2. Refugerna utformas så att de blir tydligt riktningsgivande. Dessa bör tydligt "föra" motortrafiken in mot Råsta strandväg. 3. Vägen in mot Arenastaden förses med någon form av skylt eller utsmyckning som för tankarna till en urban entré. Om Arenastaden har något signum (färg, form, symbol el likn) kan detta med fördel användas som utgångspunkt. Ta hjälp av en konstnär. 4. Fordon kommande från Sjövägen mot Enköpingsvägen får väjningsplikt gentemot fordon kommande från Råsta strandväg, inte tvärtom som det är i dag. 5. Den del av Sjövägens nuvarande sträckning mellan Råsta strandväg och Enköpingsvägen döps om så sträckan i stället blir en del av Råsta strandväg. Det är ren formalia, men kommer leda till större tydlighet om vad som är primärväg i karttjänster och gps/navigatortrustning (något som många bilister i dag använder).

Publicerat 4 mars 2016

Enklaste sättet att knyta ihop grönområdena och minska genomfartstrafiken är att enkelrikta Sjövägen. De boende får vackert åka Råsta Strandväg som alla andra! Med denna lösning slipper solna otydliga skyltar om genomfartsförbudet från E18 och säkerställer att bilisterna åker Råsta Strandväg istället. Tanken med Råsta Strandväg var väl att ersätta Sjövägen?

Publicerat 4 mars 2016

Enkelrikta Sjövägen och gör vägen enfilig fram till övergångsstället i område 3. Då skulle man än tydligare knyta samman grönområdena mellan Råstasjön och Lötsjön.

Publicerat 3 mars 2016

Om man verkligen vill värna om miljön vid tennishallen och skogsdelen av Råstasjön så är det väl inte dit man leder trafiken? Den ska ju då fortsätta på Sjövägen, fast kanske mera åt Ör's håll tills den kommer till villorna. Eller hur? villorna är väl inte den känsliga delen? I så fall kan jag inte förstå att man får bygga (ut) där.

Publicerat 3 mars 2016

Fler vägbulor bör läggas ut förutom vid övergångsställen. De raksträckor som idag finns vid sjöns kortsida samt utefter villorna uppmanar bilister till att dra på. Vidare bör vägen smalnas av samt kantas med träd för att förstärka känslan av att det är trång att köra där och få möten. Helst bör vägen enkelriktas, då det är polis och brandkårs behov av den som utryckningsväg som är största anledningen till att den behövs. Råsundaborna har ju flera alternativ att ta sig ut smidigt till E18 och folk som bara vill in till Solna eller de som åker genom kommunen (smittrafik) kan ju med fördel åka Råsta strandväg. Norrenergis arbete har ju inte påverkat trafikflöden runt Arenastaden negativt!

Publicerat 3 mars 2016

Eftersom det är diskussioner kring ett naturreservat och att binda samman sjöarna som ett sammanhängande grönområde tycker jag man kan riva upp asfalten och lägga oljegrus som underlag. ölis och brandkår kommer då fram, men känslan av rekreationsområde skulle säkerställas markant

Publicerat 3 mars 2016

Mycket bra idé med ett trafikljus som lyser konstant rött . Se bara till att det inte slår om till grönt under tider för genomfartsförbud. Avfartsvägen till Sjövägen kan med fördel göras smalare för att göra det tydligt för bilister att detta är en bigata. Tydliga skyltar om genomfartsförbud bör sättas upp. Inga undantag bör gälla - det bör mao även gälla boende samt transport till och från fastighet.

Publicerat 3 mars 2016

Varför inte ha Sjövägen fortsatt enkelriktad efter det att Norrenergi är klara med sitt arbete?Blåljusmyndigheterna behöver ju Sjövägen endast för att komma ut i riktning E18 och inte tvärtom! Det skulle halvera trafiken på Sjövägen och främja natur- och rekreationsområdet som är så uppskattat av alla Solnabor

Publicerat 3 mars 2016

- Det bör tydligt framgå att Råsta Strandväg är huvudled med tydliga skyltar mot Arenastaden och Mall of Scandinavia. Idag sitter det en pappskylt som ständigt blåser ner och den ser man först när man har åkt förbi Råsta Strandväg.
- Vägen ner mot Sjövägen bör smalnas av ytterligare för att förtydliga att detta INTE är huvudled. Förslagsvis bör en chikan sättas dit som gör att endast en bil åt gången kan åka (med prioritet från Sjöhållet).
- Trafiksignalen bör lysa rött konstant under tider för genomfartsförbud.
- När det ej råder genomfartsförbud, bör trafikljuset med jämna mellanrum slå över till rött för att stoppa upp flödet av bilar och göra denna väg mindre attraktiv att köra.
- Eftersom Sjövägen är en sådan etablerad genomfartsled bör trafikljuset även kompletteras med en elektroniskt vägbom för att säkerställa att bilisterna verkligen respekterar genomfartsförbudet. Med tanke på hur bilisterna har betett sig efter det

att Sjövägen enkelriktades, visar detta på hur GÄRNA bilisterna väljer denna väg trots stora cementsuggor på vägen och stora skyltar med enkelriktat! Vägbommen bör utrustas med RAKEL tekniken så att polis, ambulans och brandkår kan åka även vid tider för genomfartsförbud • Genomfartsförbudet bör även gälla boende och transport till och från fastighet så att polisen kan bötfälla de som bryter mot förbudet. • När Råsta Strandväg blir huvudled, ska givetvis företräde gälla för de bilister som kommer från Råsta Strandväg och inte tvärtom. • Råsta Strandväg bör även förlängas att börja från det att man svänger ner från E18 så att det ännu tydligare blir att det är huvudgatan redan från början. • Hastigheten på Sjövägen bör sänkas till 20 km/timmen och elektroniska fartkameror bör sättas upp i båda riktningarna för att varna de bilister som kör för fort. • Vägbulor bör sättas upp längst vägen för att omöjliggöra för bilister att blåsa på i trafikfarliga hastigheter. Vägen är idag bred och rak vilket gör att många bilister gasar på alternativt inte är medvetna om vilken hög hastighet de kör i. • Hela Sjövägen skulle med fördel kunna göras om till en kullerstensgata för att ytterligare förstärka känslan av smågata och göra det mindre svårt för bilar att köra fort. • Tyngre transporter bör fortsatt vara förbjudet att köra på Sjövägen

Publicerat 2 mars 2016

Det är ett bra förslag att utforma infarten mot Arenastaden så att den framstår som vägens huvudsträckning. Det får inte glömmas bort att boende i t ex Råsunda har stor nytta av Sjövägen för att nå E18. Viss restriktivitet bör därför visas när det gäller att hindra trafiken. Ett trafikljus som ständigt visar rött för biltrafiken bör undvikas. Trafiken hindras i onödig omfattning vilket leder till irritation och bidrar även till att generellt minska respekten för trafikregler.

Publicerat 1 mars 2016

Jag tycker att det ser bra ut att ändra sträckningen på vägen så att det blir mer naturligt att ta vägen via Friends arena. De som inte har lokalkännedom kommer att välja den "enkla" vägen.

Publicerat 29 februari 2016

För att ytterligare förtydliga att Råsta Strandväg är huvudväg, bör första delen av avtagsvägen från E18 döpas om till Råsta Strandväg och att Sjövägen börjar först vid det signalreglerade övergångsstället. Avtagsvägen mot Sjövägen bör ytterligare smalnas av för att förtydliga detta som en bigata. Bra med signalreglerat rödljus vid avtagsvägen - dock oklart om den lyser konstant grönt efter att första bilen har stannat och väntat till att lyset slår om (vid tider då det är mycket trafik)? Viktigt att det lyser konstant rött då det råder genomfartsförbud. Sänk hastigheten till 20 km/timmen

Publicerat 29 februari 2016

Trafiken från Råstastrandvägen omkring kl 16.00 som svänger upp mot E18 är så intensiv och dom flesta skall åka till vänster på E18 och därför blockeras uppfarten mot E18 för dom som skall svänga till höger och när dom får grönt ljus så blir dom stående på bron över järnvägen tills vänster åkande bilar öppnar upp högerfilen.

Publicerat 25 februari 2016

Mycket bra förslag! Men skylta också att detta är "huvudvägen".

Publicerat 25 februari 2016

Tydlig skyltning om genomfartsförbudet innan man "svänger in" på Sjövägen och då det enligt förslaget ska finnas ljussignal så bör detta lysa konstant rött under tiden förbudet gäller. Möjliggör för bilister att vända i fall de struntar i förbudsskylten och blir stående vid rödljuset. Sänk hastigheten på Sjövägen till 20 km/h.

Publicerat 24 februari 2016

Ni kunde ha trafikljus där övergångstället är vid sjövägen. det övergångstället går man över upp till Råsunda, inga trafikljus finns där. det finns busshållplatser på varsin sida om bilvägen, ni kunde ha farthinder med där bilarna går ute på stora bilvägen på sjövägen. område 1 är mycket bra förslag? det låter bra med dom här förslagen att Råsta strandväg/ sjövägen byggs om?

Publicerat 23 februari 2016

Det är oklart i beskrivningen hur genomfartsförbudet skyltas i denna gestaltning och mitt förslag är att det innan kurvan upplyses om körförbudet samt att rödljuset lyser helt rött de tider som genomfartsförbudet gäller. Precis så som på Ekenbergsvägen. Vidare tror jag att Sjövägen efter kurvan skall smalnas av så att det tydligt syns att detta är en biväg!

Publicerat 22 februari 2016

I idéskissen verkar man över huvudtaget inte ha tänkt på cyklister.

Område 2

[Lyssna](#)

Synpunkter:

Publicerat 14 mars 2016

Det lär inte komma fler förslag som är positiva till att hålla Sjövägen öppen oavsett hur länge ni håller denna dialog tillgänglig

Publicerat 14 mars 2016

Området mellan sjöarna knyts samman genom att man helt stänger av trafik via Sjövägen förutom för blåljus och det här området kan då bli mer tillgängligt för motionärer och alla medborgare som njuter av sjön. Här skulle man kunna upprätta en enklare lekplats eller plaskdamm, något som Solna lider stor brist på men där grannkommunen Sundbyberg på ett helt annat sätt satsat på sina yngsta medborgare.

Publicerat 14 mars 2016

Detta förslag knyter inte samman sjöarna. Enda sättet att göra detta, förutom att stänga Sjövägen vilket vore det absolut bästa, är att låta sjövägen grävas ner på delar av sträckan. Endast då kan sjöarna bli en enhet.

Publicerat 13 mars 2016

Viktigt att vägbanan längst sjön tydligt signalerar parkmiljö genom avvikande beläggning, tex kullersten, grus eller armerat gräs. Det skulle få bilister att respektera hastigheten och även i större utsträckning välja alternativa vägar. Rödljuset bör lysa konstant rött vid genomfartsförbud. Om syftet med gestaltungsförslaget är att minska genomfartstrafiken, varför inte stänga av Sjövägen helt för allmän trafik?

Publicerat 13 mars 2016

- Utgångspunkten borde vara att riva upp Sjövägen och skapa ett välbesökt naturreservat mitt i tätbefolkade Solna/Sundbyberg.
- Tycker att man ska ta tillfället i akt att bredda övergångsstället då det i dagsläget lätt blir en överhopning av människor, vagnar och cyklar.
- Fler övergångsställen med trafikljus borde inrättas, från detta övergångsställe och det i område 1. Det gör att människor kan röra sig friare mellan Sundbybergs grönområde och Solnas grönområde samt sänka hastigheten den sträckan där bilister verkligen gasar i dagsläget.
- Den typen av trafikljusreglering som förslaget presenterar verkar bra dock kan man fundera hur det fungerar när ett pärlband av genomfartstrafik åker på vägen. Den borde då automatiskt visa rött efter en viss tidsperiod.

Publicerat 13 mars 2016

Jag vill att Sjövägen tas bort och blir till växtlighet så att hela området Lötsjön, Råstasjön och Madenbäcken till Ursvik blir naturreservat

Publicerat 13 mars 2016

I den professionellt genomförda naturvärdesinventering som togs fram i detaljplanarbetet med Råstasjön (den av MÖD nu upphävda planen) lyfts området mellan sjöarna fram (Calluna, 2014). Här fokuserar man på grön- och spridningssambandet som binder samman Råstasjön med Järvakilen. "I ett stråk som ansluter till skogen i nordväst föreslås vägen smalnas av och utformas som en grön gata med armerat gräs som beläggning, gröna bullerskydd och genomtänkt urval av gatuträd." (s 48-49) Genomför gestaltningen i enlighet med Callunas förslag - detta skulle vara ett sätt att konkret främja natur- och rekreationsvärden vid Råsta och Löt.

Publicerat 13 mars 2016

Här rör sig tusentals barn, unga, gamla, motionärer och flanörer. Detta är också ett viktigt grönt stråk och en spridningskorridor för växter och djur. I första hand: stäng av vägen helt! Låt gående och cyklister komma i första hand genom att skapa breda och separerade g/c-vägar. Om bilvägen tas bort kan detta göras utan konflikter med utfarter från fastigheterna, vilket idag är en trafiksäkerhetsrisk. Låt bäcken komma upp i öppen dager. En lekpark och ett utegym mellan sjöarna vore uppskattat!

Publicerat 13 mars 2016

Ok

Publicerat 13 mars 2016

Ännu bättre att stänga vägen för genomfart, riva upp asfalten och ge oss Solnabor sociala ytor för natur- och rekreationsupplevelser! Låt för en gångs skull människorna, inte minst våra unga invånare, få komma i fokus

Publicerat 13 mars 2016

På Sjövägen bör vidare ytbeläggningen av asfalt ersättas av gatsten, som sätts med en halv centimeter mellanrum där det sätts gräs. På detta sätt får Sjövägen en bärighet som klarar av brandkårens tunga bilar när de av utryckningsskäl behöver använda Sjövägen. En dedicerad cykelväg bör få plats parallellt med den stensatta Sjövägen. I och med detta blir ett övergångsställe onödigt på platsen, och grönytorna på båda sidor om Sjövägen kan växa ihop. Nu med VA-arbetet på Sjövägen har det klart visats att Arenastaden klarar sig även utan Sjövägen.

Publicerat 13 mars 2016

Sänkning till 20 km/h och shared space som tidigare kommentatör sagt skulle också sänka medelhastigheten ifall man förbjuder och bygger så cykel inte kan köras om på sträckan. Då skulle man kunna byta stoppljus mot väjningsplikt för att möjliggöra mjukare trafikrytm.

Publicerat 12 mars 2016

Här måste ni tänka till, då man anlagt en cykelbana på östra sidan som sedan fortsätter på västra sidan så måste ni antingen göra följande: Anlägga en cykelbana på västra sidan från område 1 till denna plats. Knyt sedan ihop cykelbanan med den befintliga som dyker upp ungefär vid rödljuset. Om detta inte är möjligt så måste platsen utformas så att cyklister kan byta sida utan att hamna i konflikt med gående. Antingen genom att kraftigt bredda passagen och ge ett utmärkt utrymme för cykel. Förslagsvis minst 3m brett med röd asfalt som tydligt visar för gående och cyklister vart dom förväntas gå över så att vi slipper få konflikter för att man har gjort utformningen utan eftertanke. I övrigt är det bra att passagen är upphöjd och att det är rött för fordon som standard. Om det är en strid ström av motorfordon så bör rödljuset slå om på intervall till rött för att tydligt visa att motorfordon inte har prioritet här.

Publicerat 12 mars 2016

Stäng av sjövägen för allmän trafik. Knyt ihop Råstasjön med Lötsjön till ett sammanhängande stort grönområde för rekreation, träning och naturupplevelser.

Publicerat 12 mars 2016

Öppna grönområdena till varandra genom att stänga genomfartstrafiken. En ny genomfart bör ordnas på östra sidan av Råstasjön, förbi Swedbank arena.

Publicerat 12 mars 2016

Känner som boende i en av fastigheterna vid Nationalarenan att mindre biltrafik överlag på andra sidan Råstasjön vore till gagn för området. Ser helst att ni stänger av helt för biltrafik och leder trafiken genom en sträcks bara så vi som går och cyklar slipper trängas med dem.

Publicerat 8 mars 2016

Bra med förhöjd gångpassage. Bra med större yta för gångpassage och belagd med avvikande ytskikt. Bra med funktionell belysning på platsen. Bra med plantering av nya träd. Plantera dock en bit ifrån övergångsstället. Folk cyklar här och bra sikt är en grundförutsättning för att få ett samspel mellan alla trafikanter (cyklar, gående, bilar, osv). Bra med konstant rött ljus för biltrafiken som kräver att bilister stannar innan det blir grönt för de. Gör det tydligt att ljusregleringen gäller bara bil och inte cykeltrafiken. Alltså för de som cyklar söderifrån och är på väg norrut.

Publicerat 5 mars 2016

Den här övergången är i dag den mest centrala gångpassagen för att ta sig mellan Råsta- och Lötsjön. Flödena av gångtrafikanter är stundtals mycket höga, särskilt på helgerna. Ett förhöjt övergångsställe är utmärkt. Övergångsstället måste också vara väl tilltaget och bör få minst dubbel bredd jämfört med i dag. Anslutningarna på båda sidor om övergångsstället får sedan anpassas till den nya större ytan. Det är i det här delen av Råstasjöområdet där flest oskyddade trafikanter är i rörelse. Det är här Solnaborna exempelvis beskådar hägrarna och matar änder. Övergångsstället kan utformas med genomfärgad stenbeläggning av omväxlande vit och svart marksten. Det ger ett estetiskt trevligt intryck och minskar behovet av ommålning till följd av slitage. Cykelöverfarten kan få en beläggning i form av en gatstensremsa i egen kulör (t.ex. röd) som tydligt också separerar cyklister från gångtrafikanter. Anslutningarna till GC-vägarna på var sida om cykelöverfarten måste planeras noga så konflikter mellan gång- och

cykeltrafikanter undviks. Gärna görs det med snygga svartmålade räcken, pollare eller liknande. Här är det viktigt att finna en tydlig och säker lösning för cykeltrafiken eftersom detta är platsen för cyklister att ta sig över vägbanan då det regionala cykelstråket längs med Sjövägen går på olika sidor om vägbanan (genom villaområdet går den söder om vägbanan och mellan sjöarna på den östra sidan mot Råstasjön). Bra med ett förhöjt övergångsställe och trafikljus som konstant lyser rött till dess fordon närmar sig och har hunnit stanna. Viktigt att signalen ställs in så att den med lämpligt intervall slår om till rött även vid en strid ström av motorfordon för att stoppa upp och dämpa hastigheterna. Denna trafiksignal ska också lysa konstant rött i riktning mot Solna på vardagar kl. 07-09 då det råder genomfartsförbud. Trädplanteringar och ytterligare förstärkt växtlighet skulle kraftigt förhöja platsens estetik. Ta hjälp av en kunnig landskapsarkitekt för att finna lämpliga städesgröna växter/buskage att plantera tillsammans med träd i anslutning till passagen för att på så sätt också få grönska året om. Bra med ny mer passande och intimare belysning (bör gälla hela Sjövägen genom natur- och rekreationsområdet samt utmed villabebyggelsen). Här blir det betydligt mer inbjudande med lägre sittande och estetiskt tilltalande svartmålade stolparmaturer anpassade för smala lokalgator i stället för den motorvägsbelysning som finns i dag. Stolparmaturerna kan med fördel placeras mellan GC-bana och vägkana för att bidra till en separering av trafikslagen. Välj utrustning med respekt för både naturområdet och den kulturhistoriskt värdefulla miljön längs med den bebyggda delen av Sjövägen.

Publicerat 3 mars 2016

- Trafikljuset bör konstant lysa rött vid tider för genomfartsförbud. Det bör även slå om till rött med jämna mellanrum för att stoppa upp flödet av bilar
- Bra att övergångsstället är upphöjt och med avvikande marksten. Förslagsvis bör en chikan sättas upp även här och göra att endast en bil i taget kan passera. Övergångsstället bör smalnas av så att det blir ännu säkrare att passera över.
- Innan övergångsstället bör en vägbula sättas dit från båda håll för att säkerställa att bilarna saktar in och ger prioritet till de gående.
- Bra med mer planteringar för att förstärka grönområdena mellan Råstasjön och Löt.
- Bra med intimare belysning. Denna typ av belysning bör sättas upp längst hela Sjövägen för att ytterligare förstärka intrycket av villagata och inte motorled (som det ges intryck av att vara idag)

Publicerat 2 mars 2016

Det får inte glömmas bort att boende i t ex Råsunda har stor nytta av Sjövägen för att nå E18. Viss restriktivitet bör därför visas när det gäller att hindra trafiken. Ett trafikljus som ständigt visar rött för biltrafiken bör undvikas. Trafiken hindras i onödig omfattning vilket leder till irritation och bidrar även till att generellt minska respekten för trafikregler. Befintlig trafikljusfunktion är tillräcklig.

Publicerat 1 mars 2016

Jag tycker att det skulle vara intressant att tona ner bilvägen dominans ytterligare. Att ge känslan av att bilisterna kör i en park. Smalna av körbanan till ett minimum, men måttet kanske redan är pressat pga busstrafik. Annan beläggning på körbanan? Y1?

Publicerat 29 februari 2016

Hela Sjövägen bör smalnas av och trottoarerna på båda sidorna bör breddas. Detta för att ytterligare signalera att Sjövägen är en villagata genom ett naturskönt område. Trottoaren

längst med trädallén är idag nästan obefintlig. Man skulle kunna göra cykelbana i ena riktningen på ena sidan Sjövägen och en annan cykelväg på andra sidan. Alternativt gångväg på ena sidan och cykelväg på andra sidan (detta i samband med att man smalnar av vägen)

Publicerat 29 februari 2016

Övergångsstället bör smalnas av ytterligare för att öka säkerheten för fotgängare. Rödljuset bör lysa konstant rött vid genomfartsförbud. Inför elektroniska hastighetsmätare vid denna sträckan innan bebyggelsen börjar för att sänka hastigheten. Bör också finnas en fartgupp innan rödljuset för att försäkra sig att bilisterna saktar in (speciellt för de bilister som kommer efter den bil som bidragit till att lyset slagit om till grönt). Helst bör lyset slå om till rött efter varje bil som kör för att göra det ännu krångligare att köra denna väg och istället välja alternativa vägar. Viktigt att denna ombyggnation sker INNAN Norrenergi är klara med sina byggnationer. Innan det återigen blir en etablerad genomfartsgata!

Publicerat 25 februari 2016

Bra förslag!

Publicerat 25 februari 2016

Mycket bra lösning att ljusen lyser rött och slår om till grönt först när fordonet stannat till. Frågan är hur detta fungerar om det konstant är mycket trafik? Antar att ljuset inte slår om till rött efter varje bil och då tappar man effekten. Inför 20 km/h för att ytterligare minska buskörning och buller. När bilar accelererar bullrar de som mest. Lägre tillåten hastighet minskar buller generellt och definitivt när bilar accelererar från stillastående.

Publicerat 23 februari 2016

Smalna av övergångsstället så att det blir trängre att passera för bilar också!

Område 3

[Lyssna](#)

Synpunkter:

Publicerat 14 mars 2016

Det lär inte komma fler förslag som är positiva till att hålla Sjövägen öppen oavsett hur länge ni håller denna dialog tillgänglig

Publicerat 14 mars 2016

Här kunde man placera ytterligare en bom för blåljustrafik och stänga av helt för övrig trafik. Man skulle kunna upprätta bättre och tydligare cykelbanor för pendlare i bägge riktningar och bredda trottoaren på sidan mot sjön som ju nu är väldigt smal och som trafikanter med rollator eller barnvagn inte alls kan använda. En ny allé kunde upprättas på den bortre sidan liknande den som finns mot sjösidan idag.

Publicerat 14 mars 2016

Detta kommer fortfarande inte knyta samman sjöarna. Jag har inga som helst problem att låta bilresan ta några minuter längre och att i utbyte få ett sammanhängande grönområde. Tänk större. Central park etc. Ingen stad med en stor grönyta har ånkrat beslutet att bevara eller skapa sådana.

Publicerat 14 mars 2016

Detta kommer fortfarande inte knyta samman sjöarna. Jag har inga som helst problem att låta bilresan ta några minuter längre och att i utbyte få ett sammanhängande grönområde. Tänk större. Central park etc. Ingen stad med en stor grönyta har ånkrat beslutet att bevara eller skapa sådana.

Publicerat 13 mars 2016

Om det verkligen inte går att stänga av Sjövägen helt, bör den åtminstone enkelriktas och göras enfilig från den gamla busshållplatsen och fram till Råsta Strandväg. Det fungerar utmärkt nu under Norrenergis arbete och har haft en otrolig positiv inverkan på trafiken (dvs minskad genomfartstrafik)!

Publicerat 13 mars 2016

"Eventuellt plantering av träd"? Nu vill vi se konkreta åtgärder som är positiva för människor, djur och växter vid de båda sjöarna!

Publicerat 13 mars 2016

- Utgångspunkten borde vara att riva upp Sjövägen och skapa ett välbesökt naturreservat mitt i tätbefolkade Solna/Sundbyberg.
- Bra med ytterligare avsmalning vid början av bebyggelsen
- Glöm inte att åtgärda övergångsstället vid Sjövägen 24-26. Detta borde också vara upphöjt med avvikande beläggning samt bättre skyltat och upplyst.
- Sätt upp en bom som tydligt visar när genomfartsförbuden gäller samt en vändplan.
- Om man inte får bukt med hastigheterna borde en hastighetskamera sättas upp.
- Plantering av nya träd

Publicerat 13 mars 2016

Många förskolor och skolor rör sig i området. Sätt barnen i centrum och planera utifrån dem, involvera unga i gestaltningen. Utöka tiderna för genomfartsförbudet, och låt rödljusen lysa rött under dessa tider. Fartkameror och övervakningskameror bör sättas upp för att förhindra livsfarliga omkörningar, bilar i fel färdriktning och fortkörningar. Tydlig separering av cyklister och gående, inte minst för barnens säkerhet.

Publicerat 13 mars 2016

Enkelrikta eller helst stäng av Sjövägen helt för trafik. Område 3 är viktigt eftersom många av oss som bor i Näckrosen kommer ner den här vägen. Norrenergis arbeten har visat att vägnätet fungerar bra utan Sjövägen som avlastning. I andra hand utöka tiderna för genomfartsförbudet, så att det blir lugnare även under helgerna då många rör sig runt sjöarna. Alla tider på dygnet ska gång- och cykeltrafikanter prioriteras. Enkelriktning/genomfartsförbud ska gälla alla - även de som bor i fastigheterna längs vägen!

Publicerat 13 mars 2016

Tidigare beslut i nämnden om att stänga Sjövägen för genomfart annat än polis och brandkår bör gälla. Om man nu inte stänger Sjövägen är det viktigt att utforma vägen så att farten minskar. Enklarest är att göra övergångsställen trängre och högre. Om övergångsstället är avsevärt högre än gatan i övrigt dämpas farten. Däremot är det inte bra att plantera träd intill banan för fordon. Krock med träd är mycket farliga även i låga hastigheter. Estetiken får inte leda till onödiga risker för personskador.

Publicerat 13 mars 2016

Alla sätt som möjliggör fortsatt trafik är bra!

Publicerat 13 mars 2016

Här är platsen där vägen bör stängas av för motortrafik. En enkel vändplan görs och en väl tilltagen cykelbana får fortsätta genom hela grönområdet!

Publicerat 13 mars 2016

Trafikljuset bör lysa konstant rött och allmänheten förbjuds att åka Sjövägen. Med tydlig skyltning vid anslutning av Vintervägen, Tottvägen och Råstavägen mot Östervägen/Sjövägen om att Sjövägen är avstängd säkerställs att allmänheten inte åker den vägen. Detta område är ju gränsen mellan staden och grönområdet, varför det är av vikt att den stensatta Sjövägen börjar från denna plats.

Publicerat 13 mars 2016

Måste bara tillägga att föregående kommentatörs ide om hastighetssänkning och "shared space" låter mycket bra!

Publicerat 13 mars 2016

Hej Om man ska prioritera för gående och cyklister hoppas jag dessa två trafikslag separeras på ett tydligt sätt. Dels ökar detta framkomligheten för cyklister och så slipper gångtrafikanterna bli skrämda/skrämde av slalomkörning. Vore också önskvärt omcykelfält/banan anlades på bägge sidor vägen istället för att ha mötande trafik på trånga utrymmen.

Publicerat 12 mars 2016

Man bör sänka hastigheten på sjövägen från östervägen till 20km/h. På så sätt kan man även låta cykling ske i körbanan i riktning mot enköpingsvägen då 20km/h tillåter ett delat utrymme av vägbanan. Man har ju denna lösning på östervägen så varför inte bara försätta med den fram till område 3? Då kan man innan rödljuset göra en uppfart för cyklister till G/c-banan som börjar där och på så sätt kan cyklister fortsätta sin färd på den östra sidan om sjövägen. Det är förenat med en risk att cykla utmed alla villautfarter så jag hade helst sett att man från område 3 till östervägen har cykling i blandad miljö med bilister för att tydligt visa att bilar är på besök även på denna sträcka. En tydlig skyltning att det är en "shared space" mellan bilar och cyklister sänker hastigheten på vägen.

Publicerat 12 mars 2016

Bra med ökade gröna ytor, men sjövägen behöver dessutom stängas av för allmän trafik om ett sammanhängande grönområde för rekreation, träning och naturupplevelser ska kunna förverkligas.

Publicerat 12 mars 2016

Känner som boende i en av fastigheterna vid Nationalarenan att mindre biltrafik överlag på andra sidan Råstasjön vore till gagn för området. Ser helst att ni stänger av helt för biltrafik och leder trafiken genom en sträcks bara så vi som går och cyklar slipper trängas med dem.

Publicerat 8 mars 2016

Bra med förhöjd gångpassage. Bra med större yta för gångpassage och belagd med avvikande yttskikt. Bra med funktionell belysning på platsen. Bra med plantering av nya träd. Plantera dock en bit ifrån övergångstället. Folk cyklar här och bra sikt är en grundförutsättning för att få ett samspel mellan alla trafikanter (cyklar, gående, bilar, osv). Bra med konstant rött ljus för biltrafiken som kräver att bilister stannar innan det blir grönt för de. Gör det tydligt att ljusregleringen gäller bara bil och inte cykeltrafiken. Alltså för de som cyklar söderifrån och är på väg norrut. Sen mycket viktigt. På illustrationerna är trafikljusen placerade i gång och cykelbanan. Att placera stolpar där människor ska cykla är ett dumt sätt att bädda för olyckor.

Publicerat 8 mars 2016

Gestaltningförslaget har tre mål: att minska genomfartstrafiken, att öka trafiksäkerheten för gående och cyklister samt att knyta samman grönområdena vid Sjövägen. I huvudsak bygger förslaget på att försöka åstadkomma fartdämpning i form av förhöjda övergångsställen och signalreglering vid tre utvalda platser i grönområdet. Inga specifika åtgärder föreslås för att minska trafikflödena. Strategin kan öka tryggheten vid gång- och cykelpassage över vägen på de tre aktuella platserna, men bidrar sannolikt inte till att uppnå övriga mål. Forskning visar dessutom att om gatans utformning i övrigt fortsatt signalerar en högre hastighet leder det oftast till ett ryckigt körsätt med högre hastigheter mellan varje stopp eller farthinder. Det självklara sättet att åter koppla ihop Råsta- och Lötsjön är att helt ta bort Sjövägens sträckning inom grönområdet (mellan gestaltningförslagets område 1 och 3) och anlägga en enkel vändplan vid område 3. Sjövägen som barriär får försvinna och grönytorna runt sjöarna får smälta samman. Området i anslutning till vägen utmärks i dag av att vara en trafikstörd, otrygg och bortglömd miljö med låga natur- och rekreationsvärden. Viktigt att ta i beaktning är att en trafikerad väg förstör betydligt större ytor än de som upptas av själva vägbanan. Att helt ta bort vägen inom grönområdet skulle därmed medföra att stora ytor frigörs. Här finns fantastiska möjligheter att skapa såväl parkytor för lek och spel som vackra mötesplatser för sinnesro och naturupplevelser. Här finns också möjlighet att spara delar av redan hårdgjorda ytor och utveckla dessa för exempelvis skejt, inlines och parkour. Råstasjöns inlopp kan öppnas upp för att ge solnaborna en bäck med rinnande vatten. Ett sådant parkstråk skulle nyttjas större delar av dygnet av människor i alla åldrar, vilket också skulle göra området tryggt att röra sig i kvällstid. Blåjustrafiken skulle klara sig utmärkt utan Sjövägen då Råsta strandväg utgör ett fullgott alternativ. Det näst bästa man kan göra är att helt stänga Sjövägen mellan område 1 och 3 för den allmänna trafiken. Det görs med hjälp av en automatiserad bom som medger enbart blåjustrafik. Även detta alternativ kräver en vändplan vid område 3. Tillåts enbart uttryckning genom grönområdet kan vissa ytor ändå utvecklas till förmån för andra intressen eftersom det då skulle räcka med en smal enfilig vägremsa med enkelt slitlager. Utryckning sker i praktiken enbart i den ena riktningen – från Solna upp mot Enköpingsvägen. Jämfört med huvudalternativet skapar denna lösning dock inte riktigt samma förutsättningar för att utveckla området. Men Sjövägens trafikzon får minska till förmån för den sociala zonen. Först som tredje alternativ kommer omgestaltning. Gestaltning av ett gaturum i syfte att lyfta fram gående och cyklister kräver däremot betydligt mer än vad som ryms i nuvarande förslag. Också polisen bedömer i sitt yttrande om gestaltningförslagen att det är troligt att dessa inte nämnvärt kommer att påverka fordonstrafiken på Sjövägen. Först och främst måste hela gatamiljön anpassas så det upplevs naturligt för bilister att följa reglerna. Att gående och cyklister är prioriterade måste då prägla hela Sjövägens gaturum och upplevas av alla trafikanter/trafikslag. Fartdämpande åtgärder som inte uppfattas som naturligt integrerade i gaturummet tenderar dessutom att skapa negativa reaktioner. Hela omgivningen och vägen måste tydligt berätta förutsättningarna. Det viktigaste är då att få ned gestaltningshastigheten längs med hela Sjövägen, dvs. den hastighet som gestaltningen medger. Endast då kan fler gående och cyklister att ta gaturummet i anspråk och därmed kommer såväl hastigheterna som biltrafikflödena att minska. Bilister måste med övertygelse känna att de är där på gåendes villkor. Medan gällande trafikregel på Sjövägen förskriver max 30 km/tim är gestaltningshastigheten i dagsläget långt över 50 km/tim. Med nuvarande förslag kommer gestaltningshastigheten inte dämpas mer än på marginalen och enbart vid de specifika platserna. Sjövägen mellan område 1 och 2 samt längs med bebyggelsen riskerar att bli accelerationssträckor. En omgestaltning för att nå syftena måste som minst omfatta: 1) Hela Sjövägens vägbanan smalnas av rejält. Det kan göras genom att bredda trottoarerna på båda sidor om vägbanan. 2) Vägbanan mellan område 1 och 3 enkelriktas i riktning mot Enköpingsvägen, smalnas av till en fil och vägbanan ges ett enkelt slitlager. Det signalerar att gång- och cykeltrafik prioriteras, men medger samtidigt tillräcklig framkomlighet för

blåljustrafiken. 3) Alla material väljs med omsorg om kultur- och naturmiljön. Det gäller stolparmaturer, skyltar, beläggningar, markeringar i vägbanan m.m. Även om själva vägmärkena följer givna standarder kan skyltbärare, stolpar och ställningar anpassas. Likaså kan placeringarna anpassas till rådande miljö. Med en ändamålsenlig gestaltning kommer dessutom behovet av trafikskyltar, trafiksignaler och säkerhetsutrustning att minska.

Publicerat 5 mars 2016

Den här övergången är viktig då den leder mellan Råstasjön och folkrika bostadsområden i Näckrosen/Filmstaden. Ett förhöjt övergångsställe är utmärkt. Övergångsstället kan utformas med genomfärgad stenbeläggning av omväxlande vit och svart marksten. Det ger ett estetiskt trevligt intryck och minskar behovet av ommålning till följd av slitage. Övergångsstället kan också göras bredare än i dag. Cykelöverfarten kan få en beläggning i form av en gatstensremsa i egen kulör (t.ex. röd) som tydligt också separerar cyklister från gångtrafikanter. Här är det viktigt att finna en tydlig och säker lösning för cykeltrafiken eftersom detta är en av platserna för cyklister att ta sig över vägbanan för att ta sig vidare ned mot Råstasjön. Väsentligt är att timglaset får vara kvar så bilar kan passera enbart i en riktning åt gången. Att trafikljuset konstant lyser rött till dess fordon närmar sig och har hunnit stanna är klokt. Viktigt att signalen ställs in så att den med lämpligt intervall slår om till rött även vid en strid ström av motorfordon för att stoppa upp och dämpa hastigheterna. Denna trafiksignal ska också lysa konstant rött på vardagar kl. 16-18 då det rådet genomfartsförbud på Sjövägen i riktning mot Enköpingsvägen. Här måste det finnas möjlighet att vända ett fordon. Genomfartsförbuden morgon och eftermiddag ska gälla enbart sträckan mellan idéskissens område 1 och 3 och då med undantag endast för väghållningsfordon och utryckningstrafiken. Transport till fastighet ska inte undantas, även boende på Sjövägen bör behöva välja andra vägar vid tiderna för genomfartsförbud. En sådan lösning blir betydligt tydligare och enklare att förstå. Den skapar också förutsättningar för polisen att genomföra kontroller. Trädplanteringar och ytterligare förstärkt växtlighet förhöjer platsens estetik. Ta hjälp av en kunnig landskapsarkitekt för att finna lämpliga stadesgröna växter/buskage att plantera tillsammans med träd i anslutning till passagen för att på så sätt också få grönska året om. Bra med ny mer passande och intimare belysning (bör gälla hela Sjövägen genom natur- och rekreationsområdet samt utmed villabebyggelsen). Här blir det betydligt mer inbjudande med lägre sittande och estetiskt tilltalande svartmålade stolparmaturer anpassade för smala lokalgator i stället för den motorvägsbelysning som finns i dag. Stolparmaturerna kan med fördel placeras mellan GC-bana och vägbanan för att bidra till en separering av trafikslagen. Välj utrustning med respekt för både naturområdet och den kulturhistoriskt värdefulla miljön längs med den bebyggda delen av Sjövägen. Mitt emellan område 2 och 3 löper ett av Råstasjöns inlopp i kulvert under Sjövägen. Här bör man finna en lösning för att öppna upp inloppet så Solna- och Sundbybergsbor kan njuta av vatten i öppen dager. En brolösning över ett öppet inlopp skulle tydligt signalera att man i området har prioriterat attraktiva trivselmiljöer för gående och cyklister. Även några av gångvägarna i området skulle beröras av en öppning av inloppet, på dessa platser skulle det räcka med mycket enkla konstruktioner som övergångar. Projektet berör också Sundbyberg. Men då Sundbyberg har uttryckt ett starkt intresse att stärka sambanden mellan Löt- och Råstasjön finns goda förutsättningar för en gemensam insats. Om man önskar en tydligare koppling mellan grönområdena är detta det allra bästa man kan göra. Tänk att få en öppen vattenförbindelse mellan Löt- och Råstasjön i form av en rinnande bäck!

Publicerat 3 mars 2016

Avsmalningar leder till livsfarlig miljö för fotgängare och cyklister. Fokus flyttas från omgivningen till att stressa igenom den lilla avsmalningdelen. Detta har jag sett hundratals gånger vid Råstasjön redan idag vid def fd busshållplatsen. T o m Polisen åkte i panik över där man ska gå! Nej, värna om 2 filer och 30-väg som övriga delar har idag. Vi fotgängare klarar oss alldeles utmärkt! Utan sjövägen förstörs miljön genom köer och förorening.

Publicerat 3 mars 2016

Trafikljuset i riktning mot E18 bör ha samma funktion som vid område 1, dvs att det konstant lyser rött och slår om endast när bilisten stannar till. Lyset bör även lysa konstant rött vid tider för genomfartsförbud och tvinga bilister att vända om de kört fel!

Publicerat 3 mars 2016

Övergångsstället vid Sjövägen 24 bör göras säkrare. Minimum ett upphöjt övergångsställe med refug i mitten samt avvikande beläggning. Helst även ett trafikljus också för säkrare passage!

Publicerat 3 mars 2016

- Viktigt att timglasformationen är kvar vid övergångsstället för att säkerställa att endast en bil i taget kan passera
- Övergångsstället mellan Sjövägen 24 och 26 bör också inkluderas i idéskissen. Detta övergångsställe är mycket välfrekventerad och är det enda övergångsställe från övergångsstället i område 3 och ända fram till korsningen Sjövägen/Råstavägen (vilket är en sträcka på ca 500m!). Detta övergångsställe bör också trafikregleras och höjas upp med avvikande beläggning. Idag är detta övergångsställe svårt för bilister att upptäcka då skyltarna är placerade väldigt högt upp i träden. För de gående från Sjösidan är det också en farlig övergång då de inte ser bilarna som kommer från Östervägen/Råstavägen och bilarna inte ser fotgängarna eftersom de är dolda av trädallén. För att se om det kommer bilar (och även göra sig synlig för bilar), måste man idag sticka fram huvudet utöver trottoarkanten. Barn kan idag därför inte korsa denna väg utan en vuxens hjälp, vilket omöjliggör för dem att ta sig fram och tillbaka denna väg. Mycket viktigt att det trafikregleras!
- Mittenpollarna bör också finnas kvar i Sjövägens nya utformning för att säkerställa att farliga omkörningar inte görs
- Bra med intimare belysning
- Övergångsstället i område 3 bör lysa konstant rött för bilister som kommer från Östervägen/Råstavägen vid tider för genomfartsförbud. Det bör möjliggöras för bilister som missat genomfartsförbudet att vända bilen här och köra tillbaka det håll de kom från.

Publicerat 2 mars 2016

Det får inte glömmas bort att boende i t ex Råsunda har stor nytta av Sjövägen för att nå E18. Viss restriktivitet bör därför visas när det gäller att hindra trafiken. Ett trafikljus som ständigt visar rött för biltrafiken bör undvikas. Trafiken hindras i onödig omfattning vilket leder till irritation och bidrar även till att generellt minska respekten för trafikregler. Föreslagen trafikljusfunktion kan med fördel utgå.

Publicerat 1 mars 2016

Låter som en rimlig avvägning. Refuger mm gör dock att det upplevs som att biltrafiken är prioriterad. Kan man dra det ytterligare ett varv så att det känns som om bilisterna är där på fotgängarnas villkor?

Publicerat 29 februari 2016

Bra förslag. Viktigt att rödljuset lyser konstant rött vid genomfartsförbud och att det sätts upp ett motsvarande rödljus i andra riktningen. Övergångsstället vid Sjövägen 26 bör också göras om till ett upphöjt övergångsställe med avvikande beläggning samt sätta dit signalreglering. För de som kommer uppe från Råsunda och vill gå ner till Råstasjön (och vise versa), finns inget säkert övergångsställe idag. Övergångsskyltarna sitter idag för högt upp och är skymda i träden, vilket gör det svårt för bilister att upptäcka övergångsstället och se om det står någon där. Kommer man från sjöhållet, skymmer dessutom trädallén sikten vilket gör att det är svårt att se om det kommer bilar från hållet Östervägen. Mycket viktigt att detta övergångsställe blir signalreglerat mao! Viktigt också att den nuvarande chikanen är kvar som gör att endast en bil kan passera i taget (med förtursrätt riktning E18). Sänk hastigheten på denna sträcka efter chikanen till 20 km/timmen. Sätt dit elektroniska hastighetskameror i båda riktningar!

Publicerat 25 februari 2016

Bra förslag! Tror inte på att varje bil ska få rött - då kommer man att köra mot rött.

Publicerat 25 februari 2016

Mycket bra lösning att ljuset lyser rött och slår om till grönt först när fordonet stannat till. Frågan är hur detta fungerar om det konstant är mycket trafik? Antar att ljuset inte slår om till rött efter varje bil och då tappar man effekten. Inför 20 km/h för att ytterligare minska buskörning och buller. När bilar accelererar bullrar de som mest. Lägre tillåten hastighet minskar buller generellt och definitivt när bilar accelererar från stillastående. Det bör vara konstant rött under den period det är genomfartsförbud och ge bilar möjlighet att vända om de fastnar vid rödljuset under denna period

Publicerat 23 februari 2016

Samma som i område 1. Signalsystem skall lysa ständigt rött under de tider som genomfartsförbud råder! Vidare bör ett farthinder (gupp) placeras vid refugen 100 meter innan chikanen, så att bilar som kört fel kan vända utan att bilar bakom kommer för fort. Det gör ytterligare att bilarna inte tar sats in på Sjövägens raksträcka genom Råsundaområdet